|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ت** | **القياس** | **نوع الالية** | **عدد الراقات** | **الاستخدام  (ON/OFF ROAD)** | **المنشأ** | **الكمية** | **تيوب/ تيوبلس** | **أدنى معدل سرعه مقبول** | **أدنى معدل حموله مقبوله** |
| **1** | **TR750-16 8PR OFON F TT** | **لاندكروزر، لاندروفر / خشن** | **8** | **ON OFF ROAD** | **ياباني,امريكي,اوروبي,كوري,تايلندي,ماليزي** | **2000** | **اطار مع تيوب وجونطه** | **R** | **112/110** |
| **2** | **TR 825R16 128L 14PR SP160** | **تنك ماء FH** | **14** | **ON OFF ROAD** | **ياباني,امريكي,اوروبي,كوري,تايلندي,ماليزي** | **750** | **اطار مع تيوب وجونطه** | **L** | **126/128** |
| **3** | **TR700-16 8PR CC TT** | **باص روزا ، كانترا** | **12** | **ON ROAD** | **ياباني,امريكي,اوروبي,كوري,تايلندي,ماليزي** | **1000** | **اطار مع تيوب وجونطه** | **L** | **117/116** |
| **4** | **TR 205/16 8PR OFON F TT** | **بك اب ميتسوبيشي L200** | **STD** | **ON OFF ROAD** | **ياباني,امريكي,اوروبي,كوري,تايلندي,ماليزي** | **400** | **T/L** | **P** | **110/108** |
| **5** | **195/R15** | **تويوتا هايس** | **STD** | **ON ROAD** | **ياباني,امريكي,اوروبي,كوري,تايلندي,ماليزي** | **500** | **T/L** | **R** | **106/104** |
| **6** | **TR 265/70R/16** | **بك أب ميتسوبيشي** | **STD** | **ON ROAD** | **ياباني,امريكي,اوروبي,كوري,تايلندي,ماليزي** | **300** | **T/L** | **S** | **112** |
| **7** | **TR 650-16 6PR ON/OFF TT** | **دايهاتسو** | **10** | **ON OFF ROAD** | **ياباني,امريكي,اوروبي,كوري,تايلندي,ماليزي** | **100** | **اطار مع تيوب وجونطه** | **L** | **107/108** |
| **8** | **TIRE 195/60/15** | **ميتسوبيشي لانسر لغاية 2007** | **STD** | **ON ROAD** | **ياباني,امريكي,اوروبي,كوري,تايلندي,ماليزي** | **300** | **T/L** | **V** | **88** |
| **ت** | **القياس** | **نوع الالية** | **عدد الراقات** | **الاستخدام  (ON/OFF ROAD)** | **المنشأ** | **الكمية** | **تيوب/ تيوبلس** | **أدنى معدل سرعه مقبول** | **أدنى معدل حموله مقبوله** |
| **9** | **TR 205/60/16** | **ميتسوبيشي EX** | **STD** | **ON ROAD** | **ياباني,امريكي,اوروبي,كوري,تايلندي,ماليزي** | **100** | **T/L** | **H** | **92** |
| **10** | **TR 235/70/16** | **لاندكروز حديث** | **STD** | **ON OFF ROAD** | **ياباني,امريكي,اوروبي,كوري,تايلندي,ماليزي** | **80** | **T/L** | **H** | **104** |
| **11** | **285/75/R16** | **لاندكروز ثعلبة** | **STD** | **ON OFF ROAD** | **ياباني,امريكي,اوروبي,كوري,تايلندي,ماليزي** | **100** | **T/L** | **Q-S** | **122** |
| **12** | **TIRE 22.5/13** | **داف** | **18** | **ON OFF ROAD** | **ياباني,امريكي,اوروبي,كوري,تايلندي,ماليزي, تركي** | **70** | **T/L** | **L-M** | **156/154** |
| **13** | **TIR 265/70/16 OPAT** | **بك أب ميتسوبيشي** | **STD** | **ON OFF ROAD** | **ياباني,امريكي,اوروبي,كوري,تايلندي,ماليزي** | **50** | **T/L** | **R** | **108** |
| **14** | **TIR 235/65R16C** | **باص مرسيدس سبرينتر** | **STD** | **ON ROAD** | **ياباني,امريكي,اوروبي,كوري,تايلندي,ماليزي** | **100** | **T/L** | **R** | **119** |
| **15** | **TRRP235-75R15 6PR HY TS** | **بك اب فورد حديث، جيب جراند شيروكي** | **STD** | **ON OFF ROAD** | **ياباني,امريكي,اوروبي,كوري,تايلندي,ماليزي** | **75** | **T/L** | **S** | **109** |
| **16** | **215/70R17.5** | **تويوتا كوستر** | **STD** | **ON ROAD** | **ياباني,امريكي,اوروبي,كوري,تايلندي,ماليزي** | **75** | **T/L** | **N** | **114** |
| **17** | **TR255/70/15** | **بكب أب تويوتا هايلوكس** | **STD** | **ON OFF ROAD** | **ياباني,امريكي,اوروبي,كوري,تايلندي,ماليزي** | **75** | **T/L** | **S** | **108** |
| **18** | **TR 295\80\22.5** | **باص ألباهاوس** | **STD** | **ON ROAD** | **ياباني,امريكي,اوروبي,كوري,تايلندي,ماليزي, تركي** | **100** | **T/L** | **M-N** | **152/148** |
| **19** | **TR 315/80/22.5** | **مرسيدس اكتروز + DAF** | **18** | **ON OFF ROAD** | **ياباني,امريكي,اوروبي,كوري,تايلندي,ماليزي, تركي** | **200** | **T/L** | **L-M** | **156/150** |
| **ت** | **القياس** | **نوع الالية** | **عدد الراقات** | **الاستخدام  (ON/OFF ROAD)** | **المنشأ** | **الكمية** | **تيوب/ تيوبلس** | **أدنى معدل سرعه مقبول** | **أدنى معدل حموله مقبوله** |
| **20** | **TR 185R14** | **باص L300** | **8** | **ON ROAD** | **ياباني,امريكي,اوروبي,كوري,تايلندي,ماليزي** | **200** | **T/L** | **H-T** | **86** |
| **21** | **245/70/16** | **, جمس, بكب ايسوزو ديماكس دبل كبين** | **STD** | **ON OFF ROAD** | **ياباني,امريكي,اوروبي,كوري,تايلندي,ماليزي** | **100** | **T/L** | **T** | **107** |
| **22** | **205/55/16** | **مرسيدس C200, C180** | **STD** | **ON ROAD** | **ياباني,امريكي,اوروبي,كوري,تايلندي,ماليزي** | **200** | **T/L** | **V** | **91** |
| **23** | **245/75/16** | **, بك أب ماهندرا دبل كبين, فان فرايت لاينر** | **S** | **ON OFF ROAD** | **ياباني,امريكي,اوروبي,كوري,تايلندي,ماليزي** | **200** | **T/L** | **S** | **108** |
| **24** | **185/65/14** | **لانسر 2004/2001, باص ميتسوبيشي L200** | **STD** | **ON ROAD** | **ياباني,امريكي,اوروبي,كوري,تايلندي,ماليزي** | **100** | **T/L** | **H** | **86** |
| **25** | **265/70/17** | **جمس يوكون** | **STD** | **ON ROAD** | **ياباني,امريكي,اوروبي,كوري,تايلندي,ماليزي** | **80** | **T/L** | **H** | **113** |
| **26** | **195/65/15** | **كيا سيراتو** | **STD** | **ON ROAD** | **ياباني,امريكي,اوروبي,كوري,تايلندي,ماليزي** | **300** | **T/L** | **H** | **91** |
| **27** | **215/65/16** | **متسوبيشي ASX** | **STD** | **ON ROAD** | **ياباني,امريكي,اوروبي,كوري,تايلندي,ماليزي** | **150** | **T/L** | **H** | **98** |

**الشروط الخاصة:**

1. ان تكون الاسعار بالدينار الأردني، على اساس معفاه من الرسوم الجمركيه ومن رسوم الاستيراد ومن الضريبه العامه على المبيعات.

2. طريقة الدفع: بعد استلام المواد ومقابل تقديم الفواتير المحليه، سندات الايراد، ضبط لجنة الاستلام، وشهادة المنشأ مصدقه حسب الاصول، كفالة مالية غير مشروطة بنسبة (5%) خمسة بالمائة من إجمالي قيمة الإحالة لتغطية مدة الضمان المطلوبة، شهادة فحص ومطابقة تفيد بأن الإطارات مطابقة للمواصفات المطلوبة، شهادة خطية من الشركة الموردة مثبت عليها تاريخ تصنيع الإطارات ومصدقة حسب الأصول تثبت بأن الإطارات المحالة جديدة وصالحة 100%، غير مجددة أو معاد تصنيعها بأي شكل من الأشكال

3. مكان التسليم: مستودعات سلاح الصيانة الملكي (تقوم الشركة الموردة بمراجعة مديريه المشتريات الدفاعيه للحصول على كتاب اعفاء جمركي، ومن ثم تقوم الشركة بالتخليص على المواد عن طريقها وايصالها الى مستودعات سلاح الصيانة الملكي)، ويعتبر تاريخ وصول المواد الى مستودعات سلاح الصيانة هو تاريخ التسليم الرسمي للإطارات.

4. يمنع إستيراد المواد بإسم القوات المسلحة بسبب صعوبة إعادة التنازل عن المواد للشركة الموردة في حال كانت المواد مخالفة.

5. مدة التسليم: يسمح بالتسليم المجزأ على (4) أربعة دفعات خلال مدة (180) مائة وثمانون يوماً من تاريخ ختم وتوقيع مندوب الشركة على قرار الإحالة

6. ان تكون الاطارات جديده 100% وغير مجددة وغير معاد بناؤها او تلبيسها (Re-Tread) باي شكل من الاشكال وان تحمل العلامة (DOT) وعلامة

CE-MARK على كل اطار.

7. ان يكون تاريخ صنع الاطارات خلال النصف الثاني من عام 2021 أو أحدث.

8. مواصفات السرعه والحموله أعلاه تمثل الحد الادنى للمواصفات المطلوبه , ويجب ان تتناسب السرعه والحموله مع عدد الراقات.

9. يجب ان تكون مقاومة درجات الحراره ومعامل الالتصاق (TRACTION ) تأخذان الرمز A أو B، أو تتعهد الشركات بتقديم شهادة خطية مصدقة حسب الأصول تثبت بأن الإطارات الموردة من قبلها مناسبة للإستخدام في الظروف الجوية السائدة في المملكة الأردنية الهاشمية.

10. المنشأ: حسب ما هو مبين مقابل كل اطار في الكشف اعلاه مع بيان اسم الدوله الاوروبيه الصانعة في حال كان المنشأ اوروبي، ويجب تحديد ماركة الاطار، واسم الشركة الصانعه بشكل واضح في عرض السعر.

11. أن تكون الاطارات المعروضه مكفوله من العيوب المصنعيه والفنيه لمدة (2) عامين أو قطع مسافة (100000) مائة الف كم ايهما اسبق.

12. ان تكون الاطارات التي تحتوي على تيوبات معالجه صناعيا بحيث لا يحدث أي التصاق بين الاطار والتيوب بعد تركيبها.

13. يتم تعويض الاطارات التي يظهر بها عيوب فنيه بناءاً على مايرد من تقارير من قبل القوات المسلحه وبعد خصم نسبة استهلاك الجوما.

14. على الشركات تقديم ما يلي:

أ. النشرات الفنية التي تبين المواصفات الفنيه للاطارات ومؤشراًعليها القياسات والنقشات المقدمه بعرض السعر.

ب. شهادة خطية موقعة حسب الاصول من جهة رسمية معتمدة تثبت ان الاطارات تباع في الولايات المتحدة الامريكية ودول الاتحاد الاوروبي.

ج. شهادة تثبت بأن الاطارات مطابقة للمواصفات والمقاييس الاردنية وصالحة للاستعمال في الظروف البيئية والجوية داخل المملكة الاردنية الهاشمية.

15. يحق للقوات المسلحة الاردنية –الجيش العربي فحص عينات عشوائية يتم اختيارها من قبل مديرية سلاح الصيانة الملكي الموردة لمستودعات مديرية سلاح الصيانة الملكي لدى الجهات المعتمدة في الفحص وقبل استكمال اجراءات التوريد النهائي لادخالها لقيود القوات المسلحة الاردنية-الجيش العربي وذلك للتأكد من مدى مطابقة الاطارات للمواصفات المطلوبة بحيث تتحمل الشركة كافة النفقات المترتبة على اجراء فحص الاطارات وحسب ما ينص عليه في حينه.

16. إذا قامت الشركة الموردة بالاعتذار عن المواد المحالة عليها او عن جزء منها ، يتم التغريم وكما يلي :

أ. إذا كان الاعتذار عن المواد خلال مدة التسليم يتم تغريم الشركة او المؤسسة الموردة حسب ما ترتئيه اللجنة ، على أن لاتقل قيمة الغرامة عن 10% من قيمة المواد المعتذر عنها.

ب. إذا كان الاعتذار عن المواد بعد انقضاء مدة التسليم ، يتم تغريم الشركة الغرامة الموضحة في البند (أ) أعلاه ، بالإضافة الى غرامة التأخير وتحسب كما يلي: غرامة التأخير= قيمة المواد المعتذر عنها × 0,001 ×عدد أيام التاخير من موعد التسليم وحتى موعد الأعتذار.

جـ . اذا انقضت مدة التسليم وحان موعد التسليم ولم تقم الشركة بتوريد المواد المطلوبة ، فإن من حق القوات المسلحة فسخ الإحالة بعد مرور اسبوعين على موعد التسليم ويتم معاملة الشركة نفس معاملة الإعتذار عن التوريد من حيث الغرامات وحسب ما هو موضح بأعلاه.