|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ت** | | **القياس** | | | **نوع الالية** | **عدد الراقات** | **الاستخدام  (ON/OFF ROAD)** | **الكمية** | **تيوب/ تيوبلس** | **أدنى معدل سرعه مقبول** | **أدنى معدل حموله مقبوله** |
| **1** | | **195/60/15** | | | **متسوبيشي لانسر** | **STD** | **ON ROAD** | **100** | **تيوبلس** | **V** | **88** |
| **2** | | **750/16** | | | **لاندروفر + لاندكروزر** | **8** | **ON/OFF ROAD** | **3400** | **اطار مع تيوب وجونطه** | **R** | **112/110** |
| **3** | | **700/16** | | | **باص ميتسوبيشي روزا + كانترا** | **12** | **ON ROAD** | **1550** | **اطار مع تيوب وجونطه** | **L** | **117/116** |
| **4** | | **825/16** | | | **تنك ماء متسوبيشي FH** | **14** | **ON/OFF ROAD** | **150** | **اطار مع تيوب وجونطه** | **L** | **126/128** |
| **5** | | **205/60/16** | | | **متسوبيشي لانسر EX** | **STD** | **ON ROAD** | **50** | **تيوبلس** | **H** | **92** |
| **6** | | **235/65/16** | | | **باص مرسيدس سبرنتر** | **STD** | **ON ROAD** | **50** | **تيوبلس** | **R** | **119** |
| **7** | | **215/70/17.5** | | | **باص تويوتا كوستر** | **STD** | **ON ROAD** | **100** | **تيوبلس** | **N** | **114** |
| **8** | | **245/45/19** | | | **تسلا** | **STD** | **ON ROAD** | **150** | **تيوبلس** | **W** | **102** |
| **9** | | **265/70/19.5** | | | **تنك مرسيدس أتيكو + ونش سطحة وبوم** | **14** | **ON/OFF ROAD** | **70** | **تيوبلس** | **M** | **140** |
| **10** | | **825/20** | | | **ترك هينو** | **14** | **ON/OFF ROAD** | **50** | **تيوبلس** | **L** | **136** |
| **11** | | **295/80/22.5** | | | **باص الباهاوس** | **STD** | **ON ROAD** | **400** | **تيوبلس** | **M-N** | **152/148** |
| **12** | | **14R20** | | | **زيتروس** | **22** | **ON/OFF ROAD** | **50** | **تيوبلس** | **J** | **164/160** |
| **الشروط الخاصة :-** | | | | | | | | | | |
| 1- | | | ان تكون الاسعار بالدينار الأردني، على اساس معفاه من الرسوم الجمركيه ومن رسوم الاستيراد ومن الضريبه العامه على المبيعات. | | | | | | | | |
| 2- | | | طريقة الدفع: بعد استلام المواد ومقابل تقديم الفواتير المحليه، سندات الايراد، ضبط لجنة الاستلام، وشهادة المنشأ مصدقه حسب الاصول، كفالة مالية غير مشروطة بنسبة (5%) خمسة بالمائة من إجمالي قيمة الإحالة لتغطية مدة الضمان المطلوبة، شهادة فحص ومطابقة تفيد بأن الإطارات مطابقة للمواصفات المطلوبة، شهادة خطية من الشركة الموردة مثبت عليها تاريخ تصنيع الإطارات ومصدقة حسب الأصول تثبت بأن الإطارات المحالة جديدة وصالحة 100%، غير مجددة أو معاد تصنيعها بأي شكل من الأشكال. | | | | | | | | |
| 3- | | | مكان التسليم: مستودعات سلاح الصيانة الملكي (تقوم الشركة الموردة بمراجعة مديريه المشتريات الدفاعيه للحصول على كتاب اعفاء جمركي، ومن ثم تقوم الشركة بالتخليص على المواد عن طريقها وايصالها الى مستودعات سلاح الصيانة الملكي)، ويعتبر تاريخ وصول المواد الى مستودعات سلاح الصيانة هو تاريخ التسليم الرسمي للإطارات. | | | | | | | | |
| 4- | | | يمنع إستيراد المواد بإسم القوات المسلحة بسبب صعوبة إعادة التنازل عن المواد للشركة الموردة في حال كانت المواد مخالفة. | | | | | | | | |
| 5- | | | مدة التسليم: يتم تسليم الاطارات خلال (180) يوماً من تاريخ تبليغ الشركة على قرار الاحالة ويسمح بالتسليم المجزأ على أن لا يتجاوز 3 دفعات . | | | | | | | | |
| 6- | | | ان تكون االاطارات جديده 100% و مطابقه للمواصفه العالميه والمواصفه الاردنيه المعتمده وتحمل علامة E-MARK على كل اطار. | | | | | | | | |
| 7- | | | ان يكون تاريخ صنع الاطارات خلال النصف الثاني من عام 2019 أو أحدث. | | | | | | | | |
| 8- | | | مواصفات السرعه والحموله أعلاه تمثل الحد الادنى للمواصفات المطلوبه , ويجب ان تتناسب السرعه والحموله مع عدد الراقات. | | | | | | | | |
| 9- | | | يجب ان تكون مقاومة درجات الحراره ومعامل الالتصاق (TRACTION ) تأخذان الرمز A أو B، أو تتعهد الشركات بتقديم شهادة خطية مصدقة حسب الأصول تثبت بأن الإطارات الموردة من قبلها مناسبة للإستخدام في الظروف الجوية السائدة في المملكة الأردنية الهاشمية. | | | | | | | | |
| 10- | | | المنشأ: أن يكون منشأ الاطارات المعروضه **(أمريكي أو ياباني أو أوروبي)** مع بيان اسم الدوله الاوروبيه الصانعة، تحديد ماركة الاطار، واسم الشركة الصانعه **بشكل واضح في عرض السعر**. | | | | | | | | |
| 11- | | | أن تكون الاطارات المعروضه مكفوله من العيوب المصنعيه والفنيه لمدة (2) عامين أو قطع مسافة (100000) مائة الف كم ايهما اسبق. | | | | | | | | |
| 12- | | | ان تكون مادة البودره داخل الاطارات التي تحتوي على تيوبات , او ان تكون الاطارات معالجه صناعيا بمادة البودرة بحيث لا يحدث أي التصاق بين الاطار والتيوب بعد تركيبها. | | | | | | | | |
| 13- | | | يتم تعويض الاطارات التي يظهر بها عيوب فنيه بناءاً على مايرد من تقارير من قبل القوات المسلحه وبعد خصم نسبة استهلاك الجوما. | | | | | | | | |
| 14- | | | على الشركات تقديم الكتالوجات والنشرات الفنية التي تبين المواصفات الفنيه للاطارات ومؤشراًعليها القياسات والنقشات المقدمه بعرض السعر. | | | | | | | | |
| 15- | | | **إذا قامت الشركة الموردة بالاعتذار عن المواد المحالة عليها او عن جزء منها ، يتم التغريم وكما يلي :** | | | | | | | | |
|  | | | أ. إذا كان الاعتذار عن المواد خلال مدة التسليم يتم تغريم الشركة او المؤسسة الموردة حسب ما ترتئيه اللجنة ، على أن لاتقل قيمة الغرامة عن 10% من قيمة المواد المعتذر عنها. | | | | | | | | |
|  | | | ب. إذا كان الاعتذار عن المواد بعد انقضاء مدة التسليم ، يتم تغريم الشركة الغرامة الموضحة في البند (أ) أعلاه ، بالإضافة الى غرامة التأخير وتحسب كما يلي: **غرامة التأخير= قيمة المواد المعتذر عنها × 0,001 ×عدد أيام التاخير من موعد التسليم وحتى موعد الأعتذار.** | | | | | | | | |
|  | | | جـ . اذا انقضت مدة التسليم وحان موعد التسليم ولم تقم الشركة بتوريد المواد المطلوبة ، فإن من حق القوات المسلحة فسخ الإحالة بعد مرور اسبوعين على موعد التسليم ويتم معاملة الشركة نفس معاملة الإعتذار عن التوريد من حيث الغرامات وحسب ما هو موضح بأعلاه. | | | | | | | | |