|  |
| --- |
|  |
|  |  |  |  |  |
| **ت** | **رقم المادة** | **اسم المادة** | **نوع الالية** | **الكمية المطلوبة** |
| **1** | **2339051070** | **FUEL FILTERحشوه** | **لاندكروز حديث** | **1000** |
| **2** | **9091530002** | **OIL FILTER**  | **لاندكروز حديث** | **2000** |
| **3** | **2339064480** | **FUEL FILTER** | **هايس+لاندكروز+سوسنه** | **1000** |
| **4** | **233900L010** | **FUEL FILTER** | **هايلوكس حديث** | **500** |
| **5** | **1560041010** | **OIL FILTER** | **هايلوكس+باص هايس** | **700** |
| **6** | **9091520003** | **OIL FILTER** | **هايلوكس حديث+باص هايس** | **300** |
| **7** | **1780130070** | **AIR FILTER** | **باص هايس** | **500** |
| **8** | **233900L041** | **FUEL FILTERحشوه** | **باص هايس** | **800** |
| **9** | **90915YZZD2** | **OIL FILTER** | **باص هايس** | **300** |
| **10** | **8973099270** | **OIL FILTER** | **بك أب ايسوزو** | **50** |
| **11** | **A5410900151** | **FUEL FILTER** | **اكتروس** | **200** |
| **12** | **A5411800209** | **OIL FILTER** | **اكتروس** | **200** |
| **13** | **3760927301** | **FUEL FILTER** | **الباهاوس** | **300** |
| **14** | **4760940004** | **AIR FILTER** | **الباهاوس** | **50** |
| **15** | **3880947004** | **FILTER ELEMENT** | **الباهاوس** | **250** |
| **16** | **3880947104** | **AIR FILTER** | **الباهاوس** | **120** |
| **17** | **000091001** | **FUEL FILTER** | **اتيكو** | **25** |
| **18** | **0001801609** | **OIL FILTER** | **اتيكو** | **50** |
| **19** | **51055040122** | **OIL FILTER** | **ونش مان سطحه** | **50** |
| **20** | **81084050017** | **هواء حشوه داخلي** | **ونش مان سطحه** | **50** |
| **21** | **81084050021** | **هواء حشوه خارجي** | **ونش مان سطحه** | **50** |
| **22** | **A0040942404** | **AIR FILTER** | **باص اكتروس** | **25** |
| **23** | **A5410900151** | **FUEL FILTER** | **باص اكتروس** | **100** |
| **24** | **A9061800209** | **OIL FILTER** | **فرت لاينر مرسيدس** | **150** |
| **25** | **A6510902952** | **FUEL FILTER** | **باص sprinter** | **150** |
| **26** | **A6511800109** | **OIL FILTER** | **باص sprinter** | **200** |
| **27** | **MB220900** | **ELEMENT FUEL** | **بك اب L200** | **700** |
| **28** | **MD069782** | **OIL FILTER** | **باصL300** | **3000** |
| **29** | **ME017242** | **AIR FILTER** | **روزا+كانترا** | **500** |
| **30** | **MR239466** | **AIR FILTER** | **بك ابL200** | **500** |
| **31** | **ME084641** | **ELEMENT KIT** | **روزا+كانترا** | **2000** |
| **32** | **ME016862** | **ELEMENT FUEL FILTER** | **روزا+كانترا** | **2000** |
| **33** | **ME201871** | **OIL FILTER** | **بك اب حديث** | **400** |
| **ت** | **رقم المادة** | **اسم المادة** | **نوع الالية** | **الكمية المطلوبة** |
| **34** | **ME016823** | **FUIL FILTER** | **روزا+كانترا** | **300** |
| **35** | **ME073160** | **AIR FILTER** | **تنك ماء** | **300** |
| **36** | **ME034611** | **ELEMENT KIT OIL FILT** | **تنك ماء** | **700** |
| **37** | **ME016841** | **ELEMENT KIT** | **تنك ماء**  | **700** |
| **38** | **1500A098** | **AIR FILTER** | **بك اب حديث** | **500** |
| **39** | **1770A194** | **FUEL FILTER** | **بك اب حديث** | **150** |
| **40** | **3598332** | **ELEMENT OIL FILTER** |  **بكب فورد** | **300** |
| **41** | **1213440** | **AIR FILTER..** | **فورد حديث** | **100** |
| **42** | **4024213** | **FUEL FILTER** | **بك اب فورد رينجر** | **70** |
| **43** | **FA-1699** | **AIR FILTER..** | **ونش فورد-بوم** | **25** |
| **44** | **4962893** | **FUEL FILTER** | **بك اب فورد رينجر** | **50** |
| **45** | **FL-2016** | **OIL FILTER** | **فورد كاسحه ثلوج** | **50** |
| **46** | **65.12503-5016B** | **ELEMENT FUEL FILTER** |  **ر افعه شوكيه دوسان** | **25** |
| **47** | **400405-00025** | **OIL FITER** |  **ر افعه شوكيه دوسان** | **25** |
| **48** | **400504-00246** | **AIR FILTER** |  **ر افعه شوكيه دوسان** | **25** |
| **49** | **65-05510-5016** | **OIL FILTER** |  **ر افعه شوكيه دوسان** | **25** |
| **الشروط الخاصة**1- ان تكون الاسعار بالدينار الأردني، على اساس معفاه من الرسوم الجمركيه ومن رسوم الاستيراد ومن الضريبه العامه على المبيعات.  2 - مكان التسليم : مستودعات سلاح الصيانة الملكي ( تقوم الشركة الموردة بمراجعة مديرية المشتريات الدفاعية للحصول على كتاب اعفاء جمركي، ومن ثم تقوم الشركة بالتخليص على المواد عن طريقها وايصالها الى المستودعات)، ويعتبر تاريخ توريد المواد الى مستودعات سلاح الصيانة الملكي بعد الموافقة على التوريد والصادرة من مديرية سلاح الصيانة الملكي هو تاريخ التسليم الرسمي للمواد . 3- يمنع إستيراد المواد بإسم القوات المسلحة بسبب صعوبة إعادة التنازل عنها للشركة الموردة، في حال كانت المواد مخالفة . 4- طريقة الدفع : الدفع بعد تسليم المواد، ومقابل تقديم الفواتير المحلية، سندات الإيراد، ضبط لجنة الاستلام، وشهادات المنشأ مصدقه حسب الاصول، شهادات الفحص والمطابقة للفلاتر المستوردة من الخارج والمصنعة محلياً وحسب البنود (6)، (7)، (8) أدناه. 5- مدة التسليم : ان لا تزيد مدة التسليم عن ( 120 ) مائة وعشرون يوماً تحسب من تاريخ صدور موافقة التصنيع أو التوريد بعد فحص العينات لدى مستودعات سلاح الصيانة الملكي وحسب البنود (11) و (12) أدناه. 6- الفلاتر المشتراه ( المستورده من الخارج ومنشأها غير محلي ) يجب أن تكون مطابقه للمواصفات العالمية وتنسجم مع مواصفتي (ISO) أو (SAE) العالميتين, ويستثنى من ذلك الفلاتر المصنعه محليا . 7- على المصانع المحليه التي تقدم فلاتر مصنعه محليا تقديم شهادة بأن المواد الاوليه المستخدمه في تصنيع الفلاتر مطابقه للمواصفات العالمية وتنسجم مع مواصفتي ( ISO ) أو ( SAE ) العالميتين. 8- " **المنشأ** : يجب ان يكون المنشأ كما يلي :( أ ) **في حال كانت الفلاتر مستورده** :-  (1) **يجب ان يكون المنشأ (امريكي ، ياباني، اوروبي، تايلندي، كوري، تايواني)** وعلى الشركات التعهد باحضار شهادة منشأ مصدقه حسب الاصول, كما يجب أن تكون الفلاتر أصلية (GENUINE) أو(OEM), وفي حال كات الفلاتر (OEM) على الشركات توضيح ماركة الفلاتر بشكل واضح في عرض السعر لكل أنواع الفلاتر المعروضة. (2) في حال كانت الفلاتر المقدمه بعرض السعر أصليه (GENUINE) ومقدمه من قبل الوكيل المحلي المعتمد في المملكة لهذا النوع من الاليات, لا يشترط تقديم شهادة منشأ وتستبدل بشهاده خطيه مقدمه من قبل الوكيل تشهد بأن جميع الفلاتر المقدمه ماركه اصليه ومن تصنيع مصانع الشركه حول العالم، وشهادة خطية بأن الشركة هي الوكيل المحلي المعتمد لهذة الماركة.  (ب) **في حال كانت الفلاتر تصنيع محلي**: **يجب أن يكون المصنع المحلي من المصانع المعتمده للدخول في طلبيات الفلاتر السنويه للقوات المسلحه , كما يجب يجب ان تكون المواد الاوليه الداخله في التصنيع من منشأ أمريكي أو ياباني أو أوروبي** وعلى الشركات التعهد باحضار شهادة منشأ مصدقه حسب الاصول للمواد الاوليه الداخلة في عملية التصنيع، وشهادة فحص ومطابقة للمواد الأولية الداخلة في عملية التصنيع. 9- ان تكون الفلاتر الموردة جديده وصالحه 100% . 10- أن تكون الفلاتر الموردة مكفولة من الأخطاء الفنية وسوء المصنعية . 11- في حال كانت الفلاتر مصنعه محليا يجب على المصنع اعتماد كلا من الرقم ( SN ) والعينه عند تصنيع الفلتر لاول مره، وعلى الشركات تقديم عينات من الفلاتر التي ستقوم بتصنيعها وتوريدها عند الإحالة لدى مستودعات سلاح الصيانة الملكي، وبعد الموافقة عليها تقوم الشركات بتوريد كامل الكميات حسب قرار الإحالة. 12- تلتزم الشركات بعد تبليغها بالاحاله رسميا، اما بتصنيع او توريد عينه واحده فقط من كل نوع فلتر لفحصها وتجربتها من قبل القوات المسلحه / سلاح الصيانة الملكي، ومن ثم الايعاز للشركه باستكمال توريد باقي الكميه او استبدالها او الغاء الاحاله وحسب نتيجة الفحص والتجربه . 13- تخضع جميع الفلاتر سواء المستورده من الخارج أو المصنعه محليا, وبعد وصول كامل الكميه الى مستودعات سلاح الصيانة الملكي للفحص بحيث يتم اختيار عينات عشوائيه لمعاينتها وفحصها والتأكد من مطابقتها للمواصفات . 14- إذا قامت الشركة الموردة بالاعتذار عن المواد المحالة عليها او عن جزء منها ، يتم التغريم وكما يلي :  أ. إذا كان الاعتذار عن المواد خلال مدة التسليم يتم تغريم الشركة او المؤسسة الموردة حسب ما ترتئيه اللجنة ، على أن لاتقل قيمة الغرامة عن 10% من قيمة المواد المعتذر عنها .  ب. إذا كان الاعتذار عن المواد بعد انقضاء مدة التسليم ، يتم تغريم الشركة الغرامة الموضحة في البند (أ) أعلاه ، بالإضافة الى غرامة التأخير وتحسب كما يلي :غرامة التأخير = قيمة المواد المعتذر عنها × 0,001 × عدد أيام التاخير من موعد التسليم وحتى موعد الأعتذار .  جـ. اذا انقضت مدة التسليم وحان موعد التسليم ولم تقم الشركة بتوريد المواد المطلوبة ، فإن من حق القوات المسلحة فسخ الإحالة بعد مرور اسبوعين على موعد التسليم ويتم معاملة الشركة نفس معاملة الإعتذار عن التوريد من حيث الغرامات وحسب ما هو موضح بأعلاه.  |